

2023年1月30日

京都府会議員 浜田よしゆき

京都市会議員 井坂博文、玉本なるみ

日頃より、市民のくらしの安全や向上にご尽力いただきありがとうございます。この度は申し入れをお受けいただきありがとうございます。

日本共産党京都府会議員の浜田よしゆき、京都市会議員の井坂博文、玉本なるみで実施しました「北区住民アンケート」に対して、約 600 人からの回答があり、市バスやバス亭についての要望もたくさん寄せられました。以下改善の要望をまとめましたので、ご検討のほどよろしく申し上げます。

柘野

- ① 北3系統バスの2022年3月からの京都バス北3の敬老乗車証を保健福祉局とも協議いただき、利用できるようにしてほしい。
- ② 市内中心部に行くのに必ず乗り換えが必要。乗り換えなしで行ける路線が欲しいが、せめて、乗り継ぎ無料にしてほしい。

西賀茂

- ③ 西賀茂車庫前のバス亭について、西賀茂車庫発の乗車は車庫内のバスの駅からになっているが、降車が西賀茂車庫の南側と、北西交差点付近となっている。西賀茂車庫南側のバス亭付近には横断歩道が近くになく、乗り換えを急ぐ車道を渡る方がほとんどで、市民の安全確保ができていません。北西の降車のバス亭もバスを追い抜く車等で交通安全上危ないという声も増えています。西賀茂車庫内に降車のバス亭の確保、特37号の乗車もできるように改善して頂きたい。(写真)
- ④ 市バス特37号の路線問題として、高橋南バス亭付近の道は歩道もなく、雑草もあり歩行上危ない面がある。(写真)
- ⑤ 柘野学区北部(西賀茂地域を含む)の住宅開発が進んでおり、乗客増の見込みもある中で、特37号を増便していただきたい。

上賀茂

- ⑥ 上賀茂神社のバス停について、上賀茂神社と協議頂き改善してほしい。ベンチも小さいのが一つだけ、屋根もない。(写真)

- ① バス亭に注意書きを貼付し、周知している。
- ② 乗り継ぎ無料は交通局の方針として検討している。
- ③ 西賀茂車庫のスペースの関係上、降車は困難。ガソリンの給油の関係で段差があり、乗客を乗せたまま車庫内の走行は困難。
- ④ 雑草については、土木事務所に依頼する。バス停の移動は周辺住民の合意が必要であり、困難。
- ⑤ 乗車が2~3割減っており、増便できる状況ではない。
- ⑥ 神社の敷地内になるので、神社と協議しながら、やっている。

原谷

- ⑦ 市バス M1 を増便してほしい。昨年 2022 年 3 月に 16 時台が減便を戻し、夕方時間帯の増便していただきたい。北大路バスターミナル行きの増便していただきたい。乗り継ぎを無料にしてほしい。

金閣・衣笠

- ⑧ 12 号、59 号系統について、3 年前の路線変更の際に「金閣寺前」「衣笠総門町」のバス亭がなくなりました。その際に「試行実施」となっており、試行した結果と総括の上、一刻も早く元に戻していただきたい。
- ⑨ 等持院南街バス亭北側。バス停車時に歩行者信号が隠れて危険です。バス亭に位置をずらせないかご検討いただきたい。

以上、ご回答を申し訳ありませんが、なるべく早くいただきますようお願いいたします。

⑦影響がない時間帯における減便で問題はないと認識している。乗り継ぎ無料については検討している。

⑧コロナ感染の影響で試行が行なえていないので、引き続き試行を実施する

⑨バス停の位置を変えるのは難しい。停止位置を少し前にずらすように運転手に支持をする。