

## 2022年 北区の街と暮らしを考えるアンケート(問8. 記述分)

2022.11.20

【8】みなさんがお住いの町内や地域、それ以外でも道路や公園、街灯やカーブミラー、交通問題、買い物問題などご不便な点や改善してほしいとお考えのこと、震災や自然災害などのご心配な点があればお聞かせください。

※できるだけ具体的にお書きください。(別紙に書いていただいても結構です)

回答8-1

- 雲ヶ畑  交通問題:今の「もくもくバス」が継続できるよう、京都市は財政的支援をしてほしい。  
災害復旧:山の崩壊(倒木・土砂崩れなど)に対して、支援を大きくしてほしい。山の崩壊は国の崩壊です。
- 山間部では再額復旧の予算配分が少ないので「迅速復旧」におくれがみられます。金の使い方に問題を感じます。  
放置された倒木が水害や雪害によって影響を及ぼすのではないかと不安がある。
- 親から(代々)受け継いだ家屋をはじめとする財産が災害により被害を受けるだけでなく被害を与える側になってしまった時、今の自分たちもですが、これから先に引き継いでくれる子らに不安だけを相続したくないです。どんな環境にあっても安心して生活したいです。
- 水害で落ちた橋がまだ直っていません。もう10年になります。
- 公共交通が撤退してから、自家用車に乗るようになりもう30年以上になります。敬老乗車証の負担が3倍になれば、75才を過ぎても車に乗るしかないかと迷っています。事故を起こして人にケガさせたりしたくないです。
- 雲ヶ畑街道はいつも子猫がいる。絶対誰かが捨てているように思う。一度そうかな、と思う場面があった。でももしそうだったら、と止まる勇気がなかった。後の気分悪いこと。その人のことが許せる施設や方法がほしい。
- QR  コミュニティバスの存続を求める。

- 柘野  北3系統の利用者ですが敬老乗車券で利用できない便がある。18時以降せめて1時間に2本に。
- 上賀茂市営住宅急傾斜地の一部。植物が伐り払われた露出地の樹木・竹等を危険などで残すように公社に要望。一旦実現しましたが、傾斜面の農家が伐れと自民市議を通して申し入れている。今年が要望が実現。署名運動をしている最中。
- 市民新聞は町内会配付でなく、全戸別配布してほしい。高齢のため役員ができないのが心苦しく町内会を脱会しました。市民新聞を見られず、市内のことがわからず、取り残されていると感じる。柘野学区は町内会をやめると。市民新聞は配布されません。京都市が予算をもって配付を。
- 道路の白線 消えたままの所が多々ある。
- 日常の買い物は、御園橋の生協まで。将来行けるかどうか心配。
- カーブミラーの増設。薬局や食料が買えることが近くに欲しい。広めの公園が欲しい。
- 交通の便、いこいの場、スポーツ施設、買い物の利便性。賀茂川の川床手入れ、河川散歩道の整備、川添いの道路、年中草刈りしても追いつかない。いつも何かしらしている状況は根本的解決が必要と思う。南の方の御池三条四条五条あたりばかりやってないで、今出川北、特に北山以北なんとかしてほしい。
- 市バスの中心部への乗り換えなしでの運行。
- トラクターなど公道を走行するのはよいが、泥をまき散らして走るのですごく迷惑している。
- 児童公園を1~2カ所作してほしい。コンビニ以外のスーパー。北3系統20~21時増発を。
- 家がたくさん建ってきています。小学校など教室やグラウンド、プールなど心配です。
- ガレージから道路にかなりはみ出している家が多く、T字路のななめになっている角など自宅ガレージのようにとめたり。常習的にはみだして停めている家に警察官が巡回して警告を。【津ノ国町】
- 道路が傷んでも修繕できない道路がある、車の通行量が多いの。ゴルフ場前の通り。
- 生活道路がひどすぎる。デコボコだらけ。道路の段差に自動車のタイヤがとられて危険。
- コンビニもスーパーもなく住宅だけがバンバンできてきて交通の不便と買い物が一番困っている。
- 特37号の増便とスーパーの誘致を。
- 西賀茂上庄田町、蛙ヶ谷の砂防ダム(高さ13メートルのダムが2つ)の進捗状況が住民に知られていません。調査・報告ください。柘野地区のハザードマップに出ています。
- 通学路にもなっている公道を超速で走行する車が多い。いつも同じ場所ばかりでとりまらずにスピードがだせるような道をランダムに夜の時間帯なども取り締まってほしい。
- 賀茂川沿いのアスファルトは基本ボコボコになっていて道がひどい。御園橋~北のパチンコ屋を北へ行くと、夜真黒でこわい。山を切り家を建てているせいで、雨の吸水力が落ち、水害がひどい山や畑をこれ以上壊さないで。
- 私が住む葵之森町の避難先が柘野小学校の1カ所です。小学校へは緩い登りの坂道で、普通の足で15分位の距離です。これは平時のことで、地震・水害の発生時にはかなり時間がかかる筈。夜中は高齢者。子どもの難儀が予想されます。私は昭和13年、小説「細雪」にもでてくる関西風水害で自宅の石垣が崩れ、家が宙ぶらりんになり、避難の途中、鉄砲水に襲われ前進を阻まれたこ

とを憶えています。何が起こるか全くわかりませ。私は転入者なのでよくわかりませんが、小学校以外に適地があれば教えてください。

- QR  御園橋周辺の清潔感がアップして明るくなったのはうれしいです。交通問題と言えば、田舎道、子どものためにドライバーへ交通ルール厳守(特に横断歩道での歩行者優先)を訴えかけて。【メール】
- QR  小さな子ども～小学生が遊べる公園が近くになく、道路で肩身狭く遊んでいます。休日など小学校を遊び場として開放してほしい。

- 上賀茂  市営浴場復活させてほしい。
- 上賀茂神社市バスのバス停がおそまつ。屋根のなければベンチも小さい。老人・体の弱い人に全く配慮がない。
- 交通については、民間に任せるべき。ムダな働き方や言い訳できるように資料作りに時間がさされておき、効率や乗客、収支、デザイン等について考えられていない。
- 京都市の建物には高さ制限があるが、木には無いのか。植物園の木々は観光都市京都を阻害している。昭和の時代、加茂街道(御園橋から今出川まで)を通行止めにして加茂川の堤で大文字が鑑賞できた。北山通も観光バスでいっぱいであった。上賀茂橋から北大路橋までの西岸堤で、「妙法」が鑑賞できるまで植物園の木を伐採しては。観光客増確実。【玉本先生の近隣に住む者】
- カーブミラーの点検を、北区全体。
- 道路・水道などの工事で同じ道路ばかり掘り起こされてばかり、ガタガタなアスファルト道路の修繕を。
- 貴船街道の悪さの補修依頼を土木事務所にいっても予算がないとやらない。
- 賀茂川の河川敷を散歩するが、未舗装のところが多く。雨でぬかるんだり、自転車のタイヤが取られたりし危険。「鴨川デルタ」―「上賀茂御園口町の御園橋」あたりまで舗装してください。
- 道路の側溝と車道の境界の溝線がなくなる方法を考えてほしい。自転車走行の際ふらつく。
- 公園の木々が切られ遊園地化しているのは残念です。子ども達には自然と触れあう中で育ててほしい。市街地では、そのためにも少なくとも公園の緑は残してほしいです。
- 池殿橋から南下し、上賀茂こども園に出る交差点にカーブミラーを。逆向きの一方通行で車は通行しませんが、自転車、歩きで、こども園の前を横断するとき慎重になる。上賀茂神社駐輪場前の横断歩道が消えている。賀茂川の水害に備え、ハザードマップを見ていると心配。
- 鴨川の河川敷がガタガタのところはまだ多い。特に北の方。
- シカの食害で森林の植生が目もあてられない状況。土砂崩れのリスクもある。駆除の促進が必要。
- 公園が草だらけ。ボランティアの方の草むしりでは限界がある。昔と比べて全然違う。
- 電柱多すぎ。街灯少なくて夜危ない。景観を気にしすぎて、今の時代に見合っていない。
- 昨今の異常気象により、鴨川が氾濫しないか心配。
- 街灯をもっと増やしてほしい。
- 道路ほったらかし。歩きにくく、つまずきやすい。
- 歩行者や、車イス、歩行器を使う高齢者やベビーカーにやさしい道路に。
- 路上駐車が多数あり、通行の妨げになる。
- QR  ゴミ袋の値段がとても高く、あの高価な有料ゴミ袋自体がゴミとなってゴミが増える気がする。今まではどのみち捨てるようなスーパーの袋をリユースして出していたわけなので、又、他の進んだ都市では過度な分別回収をやめているらしい。今の高性能な焼却炉なら、プラスチックゴミも大抵燃やしてしまうし、分別回収のコストもかからないと聞く。過度な分別が本当に環境の為になっているのか、今一度、再検討してほしい。

- 西賀茂  特37号高橋南バス停付近の道で事故が多い。歩道もなく脇道には雑草もあつたりと車道をはみだして歩行する状況。
- 鎮守庵公園の東側の竹やぶの整理。
- 特37はいらない。なくす事ができないなら、これ以上増やさないで下さい。住宅街を大型車が通行できないように。スピード違反を取り締まって。バスの排気ガス、振動、騒音に厳しい規制を。特37の通行で迷惑していることを知って下さい。自分たちの都合緒良い所だけ見て、それが全てのように話さないでください。
- 賀茂川の中州が見苦しい。取り除いてほしい。
- 街灯をふやしてほしい。
- 児童公園の草刈りの回数を増やしてほしい。加茂街道の草がひどすぎる。
- バス停に屋根とベンチを設置してほしい。
- 災害時の避難場所がどこかわからない。柘野小学校は川を越えていくので、増水時はこわい。バス停(西賀茂車庫)までは遠い。特37号が走るようになったがその後改善がない。本数増を、
- 防犯カメラの設置を。
- バス停、ショッピングセンター内に椅子がない。広い店内歩いてばかりで疲れる。
- 西賀茂法部、山&川が年々荒れています。(高橋の北西) 台風や大雨時、水量が上がり、山から道路に水が・土砂が流れ、毎回大変。山の木々が大きくなり土砂崩れが心配。3~4年前までは府土木に

電話すると木々や雑草を伐採しにきてくれていたが、今は人手がないとほったらかし。

- 西賀茂庄田町では、いまだに庭で草木をもやして近隣にたいして煙を放って、洗濯物に煙のにおいがついて、大変迷惑しています。山沿いに畑の人もおかまいなしで草を燃やしています。近所だと、通報したら、知られそうで困っています。畑でも家でもたき火はだめですよ。
- 意味のない公園が増えることにより、必要な公園(使用頻度の高い)の除草作業が追いついていず、申請しても認めてもらえない。年1回しか除草しえもらえない。街灯・カーブミラーが少ない。
- 休日に出かけられるような大きな公園(子ども楽園など)をもっと増やしてほしい。
- QR  西賀茂車庫の南側にバスが停車するようになり、危ないなあと感じます。私の町内会は加入率3割程度です。町内会の負担の多さで、若い世帯や老人世帯がやめる傾向にあります。地域の繋がりが薄いのでいざ災害が起こればどうなるか、色々と思うところがあります。
- QR  鴨川の河川敷が自転車で走りづらい。一部砂が深く積もりタイヤが埋もれてハンドルがとられる場所があり、しばしば転んでいる人も見かける。
- QR  加茂街道志久呂橋西、北行に抜け道としてスピードを落とさずに直線に入る車が多い。通学路であり子どもが渡ろうとしても止まらない車がり危険。横断歩道ありの菱形のマークも消えている。また、道路が少し斜面であり、車も歩行者側も発見が遅くなる。
- QR  神光院西道路で一旦停止取り締まる警官3人体制必要ないです。事故があるわけでもないのに必要なし。見廻りなどしてほしい。みどりのおじさんも必要ない。天下りなんか必要ない。

- 大宮
- 道路の一方通行の見直し。
  - 大宮一ノ井町7-1の前の曲がり角にカーブミラーの設置を。
  - 警察が隠れてネズミ捕りをしてる。白線が消えている所が多い。交通安全のためにもっとすべきことが。
  - 玄沢下の通りに車を止めすぎ。歩道のない道路側帯にも車がとめてあって歩きにくい。
  - 子どもが歩く学校の近くや公園の雑草を刈ってほしい。
  - 交通公園は草ぼうぼうである。誰が管理しているのか。
  - 市バス特37号の本数を増やしてほしい。交通公園やや公園の草刈りを。
  - 交通公園は今は夜間の出入が自由で治安が悪くなったと感じる。また雑草が生い茂る。
  - 市バス特37号の増便。交通公園の集会場の公共施設として、もっと安価な利用料にする。利用団体も暴力団などの反社会的勢力以外は、自由にどんな団体でも開放する。
  - 安価な集会の場がほしい。
  - 報酬をもらっている議員が考えろ。
  - 山のふもと、中腹に住居している町内です。雨水の急な流下で側溝が溢れます。側溝を深く。【釈迦谷】
  - 賀茂川(特に西賀茂橋から御園橋)の中川の砂利を取り除いてほしい。
  - 公園での遊び方に不満。ボール禁止ルールが周知されていない。
  - 住んでいるマンションのベランダ等にハトがフンをする。語のような対策をすれば良いか悩んでいる。
  - 街灯の設置を。
  - 家が古く。地震等で倒壊等近所に迷惑をかけないか心配している。自費で直すことも無理です。行政の相談窓口を教えてください。
  - 大宮学区の洋菓子店カランの西100メートルほどにある通学路の横断歩道の白線が薄くなっている。
  - 歩道の再整備を。市内の歩道が自転車通行可にしては整備されていない。
  - ごみの放置。本人にも言ったが対応無し。行政の力で何とかならないか。
  - 新大宮商店街の違法駐車が多い。行政機関が対応すべきである。
  - 公園の整備。夏以降遊べない所が多い。道路も歩道を覆うような雑草を刈ってほしい。
  - QR  カーブミラーが少ない。公園が汚い。駐車場が少ない。ガードレールが少ない。白線が消えている。電線が多い。古い空き家が多い。 【メール】

- 元町
- 今のままで変えないこと。静かな住宅地であることは大好きな点。
  - 四条通りを東向き一方通行にすべき。
  - オール電化にして15年たったが、給湯器が故障し、修理部品もなく買い替えのため多額の費用を要した。夫婦二人とも年金暮らしで、家のメンテナンスも限界を感じる。
  - 洛北病院を少し南に行ったところの前の車道と歩道の両方(南向き側)に大きな水たまりができて、通行できないので困っている。
  - QR  街灯が少なく暗すぎる。
  - QR  カーブミラーが無さすぎるので、設置してほしい。
  - QR  加茂湯周辺の路上駐車が危ない。ゴミ回収ルールを守って欲しい。(曜日外に大量のゴミ出しあり)。

- 紫明
- 烏丸鞍馬口東入る東行き一方通行道路を西向きに走行する自転車が危ない。
  - からすま病院付近の信号機のない横断歩道を徐行する車がほとんどない。
  - 堀川紫明の交差点で堀川通りを横断してナカムラへ行く老人、自転車がショートカットして車道を通る。
  - 自転車のマナーの徹底。

- 紫明通り烏丸一寺町間の南側の歩道。木の根がはっているのか、ポコポコ。街灯も少ない。危ない。
- 放置自転車直ぐに撤去し、多額の費用を請求される。その金は何に使っているのか。市のごみ分別わかりにくい。
- 烏丸鞍馬口、北大路室町の信号。車道用が長く、歩行者が短い。歩行者用青信号を長く。
- 歩道がガタガタ。平らな道にせよ。市バスの昼間時間が手直しされ不便になった。元に戻せ。
- 紫明通りグリーンベルト東西出入口に鍵かけをしていることに反対。川を作り遊歩道をコンクリートに固めていることも反対。地道のままで充分。川に落ち葉が落ち、流れをつまらせ何のためになっているの？ R162は毎年台風により、土砂崩れが多い。美山京北から市内への通勤者も多く、市内からの輸送も多いのに、改良に向けての年数がかかりすぎ。亀岡から舞鶴方面への対応との格差が大きすぎる。R162は危険な個所が多いのでトンネルの早急な対応を望みます。
- 何度も警察にいったが、北大路商店街n通路の件。商店街はアーケードになっており、店主側は敷地外に看板、売り物の展示物を店前にだして歩道にはまだします。そのため老人は自転車に乗った人にびくびくしながら歩きます。バス停(北側)でバス待ちをしている時に、自転車同士ぶつかったケースある。老人に歩きやすい、歩行者にやさしい商店街にしてほしい。青果店、理髪店、観葉植物、和菓子店など。
- 地域の老人クラブの充実。PR。地域を支えられるのは高齢者しかいない。
- 自分で何でもできる時は考えなかったが、ちょっと助けてほしい時、包括センターなどがあり、力強いですが、心配なことが多い。
- 一番の心配は震災です。地震対策に力を。耐震について行政の方から強く働きかけてほしい。
- 震災、火災等の災害対策、ハザードマップ以外知りません。安心も安全も？
- 鞍馬口通り(烏丸通～賀茂川間)の夕刻に下鴨に行かれる車が特に多い。P.4～8。事故が心配。
- 路駐が多すぎる。にも関わらずムリヤリ車道に自転車レーンが増えている。
- 高齢化問題、少子化、労働力の低下などをふまえ、地域住民と業務委託や労働契約を結んで、地域の美化、カーブミラー(汚れ、植栽によ妨害)の整備、道路標示や白線のチェックを日頃から行えたらよい。ボランティアに頼りすぎ。学校や町内の当番制は、母親の負担が大きすぎる。お金を使時間にも余裕のある人に動いてほしい。
- 鞍馬口通りの整備(烏丸通りの西側)朝は児童・生徒の通学路となっているが、車・自転車のの通行が多く、路肩の白線も消えかかり危険。昨年まで住んでいた下京の油小路のように、両側に白線、赤線の自転車マーク、できればベージュの通がうろラインを、室町通にも、紫明通りにも。
- マスク着用のアナウンスは身体を自由を犯しているの、撤廃してほしい。鴨川が氾濫しないように、雲ヶ畑を整備してほしい。憲法への緊急事態条項追加は人権が著しく壊れる危険があり、絶対反対。食料危機に備えて、京都府としての食料自給率をあげてほしい。5G基地局を設置しないで。
- 鞍馬口通りの賀茂川に近い所に住んでいます。家の前あたりから道幅が少し広くなり(東への一方通行)信号が見えます。青信号が見えると大抵の車がスピードを上げます。こわいです。以前はスピード制限の標識が立っていましたが、今はありません。
- 歩行が少し困難なので、スーパー、道路に休めるベンチがほしい。
- 南海トラフが動いて、仮に10%の家屋が全半壊したとして、何処に避難すれば良いのか。現行計画ではつじつまが合わない。
- 立派な並木、街路樹等、ある日突然バツサリと切られてしまってびっくり。昔の植木職人なら、こんな伐採の仕方はしていない。
- QR  市内を走るタクシーの交通マナーの改善に向けて働きかけてほしい。私が住む地区や通学路でよく見かけるタクシーが、横断歩道や交差点のすぐそばに駐車や急停車をしてきたり、歩行者の配慮もなく安全確認もしないままいきなり走行を始めたりと(停止線でも停まらず飛び出してくることが多いです。)教習所でも習う筈の常識的なマナーがなっていません。また、突然大きなクラクションを鳴らされたり、違反駐車をした上で喫煙所でもないところ(歩道など)で煙草を吸いだしたりと、歩行者や自転車を活用する私達にとって迷惑に感じます。正直なところ、市内では市バスや地下鉄ほど、交通の便の不便さは感じられないし、一駅間の距離も歩いて移動できるほど近いので、空車のタクシーが何台も走っていることに必要性が感じられない。タクシー会社や運転手への指導の強化はもちろん、駐車違反や迷惑運転への取り締まりにも力をいれていただきたい。
- QR  植物の関わる仕事をしているため、困る。
- QR  北大路駅半径1km以内に住んでいます。歩道は傷んだ状態だし道路はでこぼこです。公園は昭和の頃にあったような道具が多く、痛みも激しく子どもがいつか怪我すると思う。学校の通学路、公園付近に防犯カメラもなく、以前住んでいた大阪市と比べると非常に住みづらい。

- 鷹峯
- カトリック教会のある西大路と北大路の交差している横断歩道の自転車の横断がキケン!!対策を。
  - 鷹峯雑賀診療所を東へ下った先にある交差点のカーブミラーが曲がってしまっていてそのままになっているので、直してほしい。鷹峯街道のカーブミラーも角度が悪かったり、汚れて見えない。
  - ダンプカーが(音など)こわいと感じることがある。
  - カーブミラーが少ない、見にくい。鷹峯を下らないとスーパー等ない。帰りがづらい。
  - 狭い道で私道のため駐車が当たり前みたいになって困っている。

- 玄塚下、北側のT字路に信号があればいいかな。
- 公園のトイレをきれいに改修してほしい。(鷹峯児童公園) 公園のまわりにタクシーなどの駐車車両がたくさん停まっていて、見通しが悪くなり、子どもが通る時に危険。
- 災害時の避難施設の充実を切望する。「避難せよ!!」と言われても荷物、身のまわり品を持参して行くのは、とても困難です。高齢者になるほどつらいです。歩いてその場に行くことだけでも大変です。最低限のものを持参して行けば2~3日は大丈夫と言えるぐらいの設備はあってほしい。府も市も協力して実施してほしい。
- 道幅が非常に狭く、どうしてもバスが遅れるので整備してほしい。
- 北山→北山橋右折の信号。→西、突き当り(佛大)右折信号の設置。
- 管理部署を明確に。電話などを掲示し、すぐに改善できるように希望。
- 府道千束一御室線の千束付近の狭い道を早く直せ。50年前から電話してきたが、直したのは千束橋のかけ替えだけ。
- 鷹峯街道近くの市営住宅。空き家になってからだいぶ経ちます。暗くて怖い。住宅が建てばにぎやかになっていいのに。
- 鷹峯街道を上る所(佛大)の前の植木がじゃまになって、一旦停止しても視野が見にくくて、危ないです。切ってほしい。
- バスの回数を増やしてほしい。鷹峯から西に行くバスがあると助かる。買い物をする店が鷹峯にない。
- 町内のカーブミラーは設置してもらいました。今や、防犯カメラの設置が必要では？
- 玄塚から玄塚下のバスがなかなか下りられず、乗り換えに困ることがある。一方通行にすべきだと思う。
- 買い物に不便な所に住んでいて、インターネットも接続してないので、市バスを利用するしかありません。大震災が起こったら、古い家ですので全壊しそうで不安です。家の両隣に変な家族が引越してきてから、いやがらせがひどくて、警察に言ったこともあります。反社の人たちなので、盗聴、盗撮、脳内ハッキングを止めてくれません。迷惑系YOU TUBEまでやられて、大変困っています。助けてほしい。【森川】
- 全国に犯罪が多発している中、防犯カメラの設置が不可欠である。
- 燃林房ホテルの真下を流れる紙屋川を100メートルぐらい下がったところに設置されている電光掲示板が損傷しているため、京都府北土木事務所(492-3111)に電話で「壊れているので修理してほしい」旨連絡したところ「かなりの予算がかかるので、修理できるかどうかわからない」との回答でした。「この掲示板は、大雨警報や洪水警報などの注意報を近隣住民に伝えるために設置しているのに、それで良いのですか？」と質問したところ、担当者は「経費がかかるので、修理できるかわからない。」との回答を繰り返すだけだった。
- 鷹峯公園の工事ありましたが、意味のない幸治で終わりました。汚いトイレはそのまま、遊具もそのまま、工事をやる意味があったのか理解できません。鷹峯街道を一方通行にしてほしい。
- 泉堂町の交差点、北山通を東から北(右)へ曲がる際、矢印が出ているのに、平気で突っ込んでくる車が多い。玄塚下の交差点、北から西(坂)へ曲がろうとする時、北道の車が赤でも突っ込んでくるので曲がれないことが多い。なんとかして！
- 街灯が少ない。カーブミラーが見えにくい。南鷹峯町の南端にある道でいつもへこんでいる穴がある。
- 犬の散歩で、草が伸び放題になっている公園がある。公園を子どもだけのものと考えず、誰もが利用できる対策が必要。
- スーパーが小さいものでもあれば助かる。近くにあるのはコンビニ。徒歩10分。
- 自転車用のレーンがあるところととないところがあるので、あるところを増やしてほしい。
- 千本通り~玄塚のバス通りの電柱が運転していて非常に危ない。もう少し減らして安全な通行ができるように改善してほしい。
- 震災・自然災害対応の組織化を。例えば、京建労や医療機関の協力を得て、地域防災体制を作る。災害時、器具・医療品の提供等。
- 避難訓練を町単位ですればいいのでは？
- 電信柱が多すぎる。京都の道は細いのに。

- 原谷
- 市バス、西賀茂や上賀茂、大宮あたりから西大路通りを下る経路が全くない。西大路には、JR,地下鉄、京福、阪急があるのに、西大路を下るのは205系のみ。西大路御池から地下鉄に乗ってもらえたら、赤字解消が減らせるのにネ。
  - 原谷信号下の横断歩道上で宣伝活動をしている老人二人をやめさせてください。拡声機を使っているので横断歩道で信号待機できず、横断歩道外を子どもは歩いています。地元PTAが誘導されているのを邪魔しています。自主的に改善されないなら、警察に通報します。
  - 3ルートしか行く道がないので、災害時心配。鷹峯、御室の道は狭いしカーブミラーもくすんでいる。バスは本数が少なく、ちょうど良い時間のものがなく、結局、自家用車になっている。市バスのようなおがたでなく、マイクロバスのような小さいのにして、もう少し本数を増やしてもらえれば利用するのになど。スーパーはないが、コンビニ2軒あって助かっています。
  - 街灯、防犯カメラをもっと増やしてほしい。原谷M1の市バスの本数を増やして、白梅町まで行ってほしい。どこへ行くにも乗り換えが必要なので不便。原谷へ向かう氷室坂にスプリンクラー(除雪用)の設置を。

行きが積もると、車の乗り捨てが増えて危険。

- 原谷農林橋南に街灯をふやしてほしい。
  - バスの回数を増やしてほしい。せめて30分に1回。北大路行きも増やしてほしい。買い物などマイカーに頼らざるをえない。なるべく公共の乗り物を使いたい。一人暮らしで年を取ると特にそう思う。
  - 公園を作ってもらったけれど、植木の手入れができていなく、周りの花木が大きくなって不用心だと思う。トイレはどうなっているのだろう。高齢のためトイレが近く、いつも近所の家で借りています。(申し訳ないと思いながら。) 震災の時、避難場所まで安全にたどりつけない気がします。昼間のバスの回数が1時間に1回なので、危ないと思いながら車で出かけてしまう。30分に1回あればありがたいです。高齢者でもスマホを持つ時代だと思いますが、私体には高額なのでまだ持っていません。京都市のホームページとか、訳わからない。
  - 市バスの増便を。乗り遅れると1時間待ちです。平日昼間2本あったのに1本になった。
  - 全体に街灯が少ない。
  - 外出、買物、常にバス利用。原谷M1路線は黒字に思われる。日中、30分に一本増便希望。
  - 原谷は三方の道路が通行できないと、陸の孤島になる。ライフラインや物資の援助がないと、市内で一番早く飢えが発生しかねない。小学校の体育館が避難施設というのは非現実的。
  - ファミリーマートの前にかかる道にカーブミラーの設置を。ファミマンから出る時に死角になってる。地図
  - 以前、丸正スーパーがあった前あたりから御室に抜ける道のカーブがとても危ない。片側にブロック塀があり、見通しが悪い。現在住んでいる裏に土手があり、その整備ができていないので、台風シーズンや大雨の時に大きな木が倒れて家にかかったり葉っぱや枝が落ちてきて困っている。
  - 交差点、自転車も一時停止標識を設置してください。
  - 原谷地域は、鹿、猪などの問題があります。なかなか解決できません。バス(M1)が今年から1本減便になりました。報道で知っていたが、原谷線が減るなんて。
  - 金閣小学区に公園等の子どもが遊べる場所が全くない。衣笠氷室町に住んでいますが近くに公園がなく、子ども(未就学児)が歩いたら20分以上はかかる公園まで行かねばならない。
- QR  バス交通が不便。バス待ちが長いのに、バス停が充実していない。
- QR  等持院南町バス停から東の道を歩きのが危ない。お好み焼きジャンボ北に流れている川を暗渠にして馬代通りまで歩いて通れるようにしてください。

- 出雲路  出雲路地域、賀茂川の夜の灯りがなくて防犯上不安がある。
- 出雲路立テ本町、道が狭く、暗いので不安です。カーブミラーも少ないです。
  - 地域での循環バス。以前四条で走っていたような小さなバスの運用を。地域だけで使える買物券。地域通貨のようなものがあれば、地域で経済が回るように思う。
  - 市内の航空状況が年々悪化している。ヘリ、セスナの往来が増え、しかも早朝。夜間で増えている。非常にうるさい。
  - 加茂街道の出雲路俵町バス停北側の横断歩道に信号を。上御霊前通りから出る時に非常に見にくく、カーブミラーの角度も悪く危険。横断歩道があっても車が停止してくれず、子どもが渡るときなどこわい。上の交差点の近く、上御霊通りを加茂街道から西に入り、一本目の細い路地。かも川診療所の前の通り上御霊通りに入る時も非常に見にくい。可垂土に大きな車が停まっていることが多く、ミラーが見えない。かも川診療所の方が車を駐車される前後にタバコをポイ捨てして行かれます。火の着いた状態で、古紙を集める場所も近く、本当に火事が心配になりませす。注意を促して頂けるとありがたいです。

- 紫竹  紫竹小学校南西児童館前、玄以通りに押し釦式信号を設置してほしい。自転車、歩行者(児童・高齢者)が多く利用するが、バスも通り車も多いため、なかなか渡れなかったり片側の車が止まっても片側が走行していたりと、いつか事故が起こると思う。
- 水道工事で道路がガタガタで、走り歩きにくい。
  - 自転車で訪問介護をしています。堀川通りの北大路～北山通間の車道の二輪歩行スペースがガタガタで危ないです。早急に直してほしい。
  - 街路灯が暗い。
  - 電柱が歩道の真ん中あたりにたっていて、歩きづらい箇所がある。バス停に屋根がつけばうれしい。
  - 震災時の避難場所や食料など。

- 待鳳  旧千本北大路あたりを、現状のまま、かし出して…?? 【 ?? 】 判読困難
- 監視(防犯)カメラの設置。すべての道路、交差点。
  - 歩道が斜めになっている箇所があり、高齢者は歩きにくい、車イスは真直ぐ進めない。道幅が狭くて車椅子は車道を通らねばならない箇所もある。すぐぬは改善できないでしょうか。安心して外出できるように。
  - 子ども達の遊ぶ場所だと思っていた公園で、静かにしろと言われて驚きました。ボール遊びもダメ。学校は、コロナで使えなかったし、子どもらはどこで遊ばせればいいのか? バス代高いので遠くには行きません。あちこち行けるお年寄りはいいなと思う。北区じゃ借家はないし、高くて住めないし大津や大阪(中学の学費無料)に引越す友達がいる。海外留学から戻った子は、年寄だらけの日本には何の成長も

ないからと、インド。インドネシアで就職するそうです。もっともだと思うので、子どもにはとりあえず英語だけではしっかりさせている

- 街灯が暗い。歩道が狭いしデコボコ。路上駐車が多い。公園もきれいとは言えない。大型事業にお金を使う前に京都市を美しく住みやすく整備すべきだと思います。そしたら人口も増えるでしょう。共産党以外議員さん、もっと地元を見て歩くべきだと思います。
- 西野山公園から鷹峯に上がる人が増えてます。階段をスロープにし、自転車の人も押して上げられるようにしてほしい。公園が夜、大変暗い。
- 公園・学校・空家が増え、夜道が暗い。
- 道路がデコボコ。北区全般
- 商店街という文化がすたれてしまいそうになっています。変化は仕方ない事ですが、古きよきものの残る場所もあってほしいと思います。公共工事で道路を掘り返すことが、毎年毎年行われており、配管の交換と言っていますが、何故一度掘って全ての交換がなされていないのか、不思議でしょうがありません。

鳳徳

- 避難所の開設が水害などでなければ出ないこと事を知りました。独居老人は地区の会館など台風の前など勧告前でも利用できたら不安が解消する。
- 街灯のついていても、つけない所暗いですね。明るいのは安心です。
- 老人の助けとして進んでいるため、道路など整備。信号機の青の時間など考えるべき。
- 景観上、電線を地下に埋めてほしい。
- もっと近隣の関係の自然な充実。有形な問題よりも無形の繋がりの充実。日常生活の中で伝達できる環境(家庭、近隣などで)
- ボランティアのごみ袋。せめて30リットル以上にしてほしい。小さすぎる。
- 北大路通り、堀川～烏丸の北側の通り、大きな家が空家？落ち葉がとともきたない。紫野上柳町の柳児童公園、蚊が多すぎる。涼しくなから行きたくても行けない。
- ウクライナ問題について、ロシアに対する経済制裁をするだけでは、よけいに戦争は悪化すると思う。もっと話し合いをして、一刻も早く戦争を止めてほしい。
- 商店前の歩道に商品棚や自転車・バイク(店の)植木等が置かれ、歩行部分が狭くなっている。スーパーの前は自転車走行帯が自転車置き場となっており、歩行・自転車通行が怖い。
- トクシマルさん、生協さんのお世話になり大変助かっています。腰の椎間板が2力所無いため、本当にありがたく、日々感謝しています。災害訓練など所々でできていて、日本はいい国だと思います。
- 北区は京都市の一番北に位置し、住みやすい住環境だと思います。保持していくことが大切だと思います。
- 震災に対する家屋の耐震補強への補助。買い物困難地域への支援。
- 道路に面しているため街路樹の落葉の掃除が大変です。以前はホーキを支給されたこともあったが、今は無い。中央分離帯の木が茂り、木の皮や枝が飛んでくることがあります。スーパーが遠くなり、買物が不便になった。荷物持って帰るときには1～2駅でもバスを使いたいの、敬老乗車証がなければ買物にも行けなくなる。
- 道路の舗装に関して、これからガスや水道工事に関わる再舗装の時には温暖化に配慮した原材料を使ってもらいたい。
- 大きい通りの歩道で自転車と歩行者の通行区分にブロックが埋め込んである所で古くなり傷んでデコボコになったり、すきまができたりしている所がある。自転車で走行していると車輪がはまりハンドルをとられそうになる。特にひどい所は、北大路通り南側の新大宮～堀川間、西大路通り東側の今出川より北。大宮通りの街路樹ですが、背の高くなる木はやめてほしい。自転車で走っていると次の信号が見えにくい。通りも広くないので、つつじとか人の背丈以上にならない木にできないでしょうk。

QR □ 家の目の前の街灯がLEDになって明るすぎて、分厚いカーテンでないと眩しい。

紫野

- バス停に少しでも椅子を置いてほしい。震災や自然災害は進んでいる。
- 特にありませんが、時々自宅ポストに投函される共産党のやってるアピール広報みたいな紙面チラシはいらぬです。入れないでほしいので黨員に入れていいかどうか個別にお聞きいただくように願えないでしょうか。不愉快です。迷惑ですよ。統一教会の勧誘なみに。 【20代】
- 街灯の灯りが暗いと思うところがある。LEDにしてほしい。
- 水害は心配ありませんが、密集しているので火災が心配です。
- 夜の公園に関しては、なるだけ街灯が点灯してほしい。いつもなぜか切れている場所が多い。危険な場所になる。TEL連絡しているがなかなか点灯していない。
- 市バスは人を殺してもなんのお悔やみも直接しない。ホームページに事故直後に勝手に言い訳をのせて保身して、私の顔を見ることなくお悔やみもなし、20才で殺された娘を物扱い。大きな石と思ったとの運転手の証言を鵜呑みにする。仏壇に謝りに来い!! 市原音子20才は人間で、石ではない。それを放つたらかしのしている京都も全ての党も私にしたら、何が京都をより良くするとうたっているのか。一人を一人の人間を石みたいに扱うやつらに何もできない。この京都に未来はない。その京都にすみつけられない京都人の私は京都がきれい。娘をかえして。
- 紫竹の自宅で養父母暮らしをケアマネジャーと共に皆さんでささえてくださいました。2年前に今は老人

ホームで義父102才、義母97才一緒にいます。よかったなと思っています。感謝です。お世話になりました。紫竹のおさら公園も新しくなって安全を感じます・

- 意見を言っても実現されない。
  - 大宮商店街の歩道が、人もいないのに広すぎです。雨の日には、すべりやすく危ない。その分車道を広げて少しでも買い物等する人達が車を止めやすくしてほしい。
  - 神社・仏閣から固定資産税をとれ。
  - 日常生活への直接的な影響だけでなく、何より地域の空気感が大きく変わります。安易に考えない方が良いでしょう。QOLが著しく下がります。あの雰囲気、経験された方にしかわからないのではないのでしょうか？ 植物園のそばのアリーナ、ちょっと考えられません。
  - 自転車の歩道通行は絶対禁止してください。マナーが悪すぎます。
  - 北区は住みやすく気に入っている。
  - 少子高齢化が進み地域コミュニティが崩壊しつつあります。地藏盆など伝統的な行事がなくなりつつあるのは淋しいです。何か良い政策はないもののでしょうか
  - 鴨川べりを自転車で通っているとでこぼこがひどく危ない所がある。
  - 地下鉄鞍馬口駅付近に、自転車置き場がない。地下鉄の駅を作るときに何故いっしょに建設してくれなかったのか？
  - 古紙回収の件。集荷場所まで持っていけない時はどうする？ 解決策を考えるべきです。雨天になる場合はどうなるのですか？
  - 市バスユーザーだが、千本今出川から乾隆校前くらいの道路がヒドイので、直してもイイのでは。千本旧三条～千本丸太町辺りはよく工事しているが、毎年ナゾである。
  - 船岡東通りで(竹之内耳鼻科前)歩道が石碑で遮られ危険である。
  - 道端にゴミが落ちていることが多く、地域性の悪さを感じる。街灯が少なく物騒。長くこの地域に住みたいと思えない。
  - 道がせまい。子どもだけで行くことができる明るい公園がない。壊れそうな家があっても、被害者が少ない所の指導は後回しされている。
  - 地下に非難する際、上若草町の者は、どこの地下を利用できるのか？ 知りたい。
- QR  近くの小道に暗い場所があるが、道の名前がわからない。

- 柏野
- 千本廬山寺西入通り御前通りまでの道が狭いので、電信が続いています。タクシーも困ってられます。なんとかしてほしい。
  - 四条烏丸～四条河原町の道路がせますぎる。バス停でバスが止まると、交通渋滞。なぜここまで道路を集める場所も近く、本当に火事が心配になりませす。注意を促して頂けるとありがたいです。せまくする必要があったのか。市民より観光客メインで考えすぎ。道路の木で信号がかかっている。
  - 寺ノ内通りを低速度の道路にしてほしい。
  - 小学校の統合問題で反対派が出ているのはわかりますが、そのため小学校に通う子どもたちがさびしく小学校生活を送っているのがかわいそう。反対ばかりしても前に進みません。反対派を説得して下さい。
  - 千本の西側の芦山寺通りの入り口がせまい。大型の車が通りますが西へ行って出口あるのでしょうか。入口の店、早く市も入ってなんとかならないのでしょうか。
  - 道路は水平にしてほしい。ナナメの歩道は特に危険。
  - 自宅付近のカーブミラーの場所が合っていない。下柏野公園の砂場のネットを新調してほしい。
  - 空き家(特に)京町屋np場合、景観と(京都の)財産としての価値をよく考えた方が良い。観光資源と、後世への文か継承。
  - 小学校統合問題について、「別紙」参照。

- 金閣
- 歩きタバコなど路上喫煙が未だ減らない。バス停でも吸う人がいる。もっと厳しくしてほしい。吸う人の権利をいうなら、吸わないキレイな空気を求める人の権利は？ ぜん息の家族は迷惑している。道に吸い殻が落ちているのも許せない。
  - 市バスの件。51系が1時間に1台と少ないです。御池通りから四条通りに変えてほしい。御池通りは15系統にありますから。
  - 京都の町は工事が多い。道路や舗装工事、電気、ガス等本当にやらなければいけない所か？ 予算を使いきる工事なのか？
  - もっと子どもの遊び場がほしい。車で行って駐車代とかかからない。
  - 原谷の峠は、死人が出る事故が多発している。道路の整備、子どもたちの通学路、あんな危険な通学路はない。遊歩道も猪や熊が出る危険な道。もっと整備してほしい。北区にもお金を使ってほしい。差はなぜ？
  - 街灯はもう少しあってもと思う。安全のため。避難場所に行ける人は何人いるでしょう。(老人世帯がほとんど) そのためのマニュアル、指導が全くされていない。
  - 蓮華谷道の道が狭すぎて、ベビーカーでの移動が怖いです。
  - 電柱の地中化をずっと願っていますが、無理と思っています。

- 衣笠
- 「道路上の白線」が消えているところが多い。市内の交番に問いただしたら、京都市はお金ないから無理らしいと言っていた。先日も西大路わら天神下ル西側の歩道で自転車の女子高校生と西大路に出るバイクの女性がぶつかった。バイクが止まる一時停止の白線が消えていた。私の目の前で起こした交通事故なので通報しました。やってきた警官に白線の話をする、やはり、予算が無いので、すぐには無理でしょうと言っていました。これはたいへんキケンな事だと思う。
  - 自動車が歩行者を阻害していること。一時停止で止まらない自動車があまり多い事。
  - 自然や森を壊して設置する太陽光発電より、原発の方がよほど自然にやさしいと思えてなりません。
  - 空き家をつぶした後にコインパーキングを作るのはやめてほしい。京都のみなさんが誇りに思っておられる景観が台無しです。人が夜にタムロしたり、アイドリングせずに、駐車する車もあり、治安上よろしくない。
  - 家の近くの道が傷んでガタガタしている。美しくしてほしい。
  - 道路も凸凹、車も細い道なのに両方通れて歩くのがこわい。片道一方通行にしてほしい。
  - 近所にローソンとかが無いので不便です。
  - 便利な部分が一部に集中して、市内でも大変不便な所が沢山出来ている。買物難民に今回の敬老乗車券値上げが加速しているように思う。(今後も含めて)
  - 私の住んでいる所は北野天満宮の北門の前の所ですが、近年、櫻橋の所が、天満宮の意向と思うのですが橋の南側の所が木や雑草が生え、汚い風景です。天満宮の梅の景観を見せないためにしていることと思います。紙屋川は府の管理ですが、どうなっているか調べてほしい。
  - 街灯が少ない。老人は、少し夜帰宅する時はこわいです。
  - 平野神社まわりの落葉清掃の道具を貸与してほしい。
  - 全横断歩道に道路上の点字ブロックがない。交差点の歩道あたりのコーナーに石庭みたいのはいらない。横断歩道の整備や、塗り直し等をした方が良いのでは。学童クラブ事業の利用料値上げに伴い、利用区分が細かくなっていて、利用者にとってとても使いにくくなっている。
  - 平野神社の南側石垣に沿って南門までの幅4mの道路に面しています。台風14号ではどうなることかと眠れない思いでしたが、幸いにも気象条件が変わって命拾いをした思いです。2018年の台風でも我家の敷地内に大きな枝が折れて落ちました。前の木はあ3階より高くなっています。切って下さいと言ってもお金がないと一蹴されます。防災・減災が叫ばれる昨今、市内にはそんな問題を抱えておられる町内も多いとのこと。最近はいろいろな場面でクラウドファンディングで人々の善意や好意が生かされているニュースを目にします。お宮さんは地域の平安のためと思っていましたが、年中の落ち葉掃きなど、高齢化と共に、不安はたえません。町内の迷惑です。C,Fなど考えてほしいです。10年程の間にも2度白昼に大木が折れて、道路、我家の敷地内に落ちたことがありました。本当に幸いにもですが事故はなく、即、通報があれば片付けられますが、管理責任はあるのですね。
- QR
- 市バスについて。幹線道路にしか走っていないため、幹線道路から離れた所に住んでくる人には不便である。例えば、堀川通・千本通・今出川通・北大通に囲まれている、いわゆる西陣地区の場合、そのちょうど真ん中ぐらいに住んでいる人たちは、バス停に行くのに相当時間がかかる。交通局には中型や小型の小回りにきくバスもあるので、一方循環でもいいから、寺之内通や智恵光院通などに走ってくれたら、どんなに便利になることかと思う。
- 大將軍
- 手押車を使って道を歩くので道路のつぎはぎ等、とても気になります。
  - 若者が住みやすい条件がない。家賃が高い。保育所、託児所が近くにない。子育ての福祉がほとんどない。
  - 街灯が少なすぎる。夜の暗さは100万都市とは思えない。スクータ、バイクが増えており、市政の考えが気になります。
  - 市内各所の防火水槽標識が判別できないものがある。震災時の一時だけ関心を示して、その後はなんら改善の手を打たないことに不信をおぼえる。
  - 等持院南町に在住しているが、今出川通りや一条通りからの侵入路が狭く、大型車両の侵入が困難。南海トラフ等の地震により、火災が発生した場合に、消防車等の侵入が遅れて、被害が大きくなりそうで不安である。都市計画道路の3, 6, 120 木辻通の今出川通り～一条通り間の早期着工、供用をお願いしたい。
  - 私道(指定)といえども、不特定多数の人が通行する道路については、市が全責任をもって補修を。【福島】
  - 一条通りを歩いていると、いたる所に空き家や管理地を目にする。これらを自治体で借り受けて、孤立しがちな親子が気軽に集える場を提供してはどうか。虐待等の悲惨な事件を少しでも減らす一助になるのでは。あの豪華な市議会改修費の1/100でも十分に賄えるはず!!
  - 空家が増えているのが気にかかる。独居老人の人が死んだ後の家など、解体費用も出せないのですと建ったまま。国も色々工夫してはるけど、人口が減ることで家を買う人も少ないのかなと、色々思う。
  - 政治家のポスターが多すぎて、景観を乱している。むやみやたらに貼らないでほしい。
  - 公園をもっと充実してほしい。ボール遊びとかできるように。
- QR
- 等持院南町バス停期t側は危険なバス停として有名。バス停車時歩行者信号隠れる。バス停位置ずらすなどできないか？

学区不明 | 福島の汚染水を海に流すとか、沖縄の米軍基地の話とか、若狭湾の原発とか、憲法9条とか、統一教会とか

- 国葬の話とか、具体的にアンケートに書く欄が無いとは。
- 京都水族館の料金が高すぎる。せめて、京都市の子ども無料や大人も市民割りがなければ行こうと思わない。鉄道博物館も赤字経営ではないのかと疑問です。1回行けば2回目は行こうと思いません。巨大アリーナを作りたいなら、梅小路公園に作ればいいと思います。
  - 無料ポリ袋を復活してもらいたい。特にデパート、過剰包装で余計にプラスチックゴミが増える。ゴミ袋が高い自治体によっては、1枚10～20円程度の紙にしている所もあるし、紙袋ならば、どんなものでも回収するところも。車椅子で外の出られるような歩道に補修すべき。これからの高齢化社会のインフラ整備は不可欠。水道の民営化、グリフサートによる土壌汚染、原発汚染土による(農作物)食の安全の問題など、取り組んでいただきました。問題は数限りない。
  - 病院、保健所、社会福祉が住民の生命をないがしろになっている。交通、買物より介護、福祉ができていない
  - 商業地域(ex.烏丸御池周辺や四条や三条辺り)のコインパーキング出口にその道路の一方通行の指示標が必要なのではないか？ 先日、他府県ナンバーが、一方通行を逆走していた。
  - 富士山を天皇とする皇室典範の解釈の変更。これにより、皇室経費がゼロ化できる。京都などへの地方交付金の財源ができる。
  - 近所の児童公園で、おそらくボランティアで、数年前から近所の高齢のご夫婦がよく清掃していただいていた。おかげでキレイな公園でしたが最近、お見かけしなくなり、誰も清掃する者がおられ荒れ放題になりました。残念なことです。改善してほしいとかいうことではなく、私がいつかはあのご夫婦のように公園をキレイにしたいなあと考えています。
  - 年度末の予算使い切りの工事不要。
  - 新しい地下鉄の座席が少なく座り心地は悪いし、横についたてもいらない。余計狭くなるだけ。観光客の事ばかり考えて、実際に住んでいる人の事は何も考えていないのがよくわかる。今の車両が一番使いやすい。全部変わっていくのかと思うと乗りたくなくなる。
  - 92才の女性。60才迄まで、国民年印を払ってきて65才から年金を頂くことになったが、60才のとき、24カ月支払期間が足りないといわれ、払わずにいたので、平均国民年金より1万円少ない年額60万円で月5万円で頑張って生活しています。生活保護者は11万円だそうです。長い間国民年金を払ってきた者の方が少ないのは、納得できません。低所得者の国民年金をもう少し上げていただきたと切望しています。どうかよろしくお願いします。【上京区】

以 上



















い。

う。

い。

.

。

あ