

京都府警北警察署 署長 太西 康生 様

2022年12月26日

京都府会議員 浜田よしゆき

京都市会議員 井坂博文、玉本なるみ

日頃より、市民のくらしの安全のためにご尽力いただきありがとうございます。この度は年内の仕事納めも近づきご多忙中に、申し入れをお受けいただきありがとうございます。

日本共産党京都府会議員の浜田よしゆき、京都市会議員の井坂博文、玉本なるみで実施しました「北区住民アンケート」に対して、約600人からの回答があり、交通安全等警察への要望もたくさん寄せられました。以下改善の要望をまとめましたので、ご検討のほどよろしくお願ひします。

柵野

①津ノ国町住宅街での違法駐車が多い。

上賀茂

②横断歩道や一旦停止線や「止まれ」の道路標示が消えているところが多数ある。

- ・上賀茂中通りと玄以通りの交差点の横断歩道（写真）、ファミリーマートの交差点南側（上賀茂土門町北西角）（写真）
- ・一旦停止線「止まれ」の線が消えているもしくは薄くなっている所・・・（写真）

西賀茂地域

③志久呂橋西北行きに抜け道として、車がスピード出している。通学路でもあり、危険。

大宮

④玄塚下の通りに違法駐車が多すぎる。

⑤新大宮商店街の違法駐車が多い。

紫明

⑥堀川紫明の交差点で、堀川通りを横断して生鮮館スーパーへ行く自転車や歩行者が車道を横断し危ない。

回答

① ガレージ法との関係がある。長時間駐車になっているか確認が必要

② 調査済みで府警に上申している。

新たな所は調査に行き検討する。いずれにしても、横断歩道や停止線等薄くなっている所は多くあり、優先順位を付けて対応している。

③ スピード規制は40km。スピード規制について地域の方からも苦情がある。速度抑制について、道路管理者と相談する。

④ ⑤パトロールで状況を把握するようにする。

⑥道路の形状が悪い。道筋を決めて歩くようにすべき。道路管理者の関係が強い。

⑦烏丸鞍馬口、北大路室町通りについて、烏丸通り、北大路通を横断する歩行者信号が短く渡りきれない。調整を。

⑧北大路烏丸付近の違法駐車が増えている。塾が増え、送迎の保護者の車が多いと思われる。

紫竹

⑨紫竹小学校南西児童館前の玄以通りに鉤式信号を設置してほしい。子どもや老人の歩行者がなかなか横断できない。

紫野

⑩千本鞍馬口の北向き右折信号が必要。右折レーンある。

⑪柏野

□寺ノ内通りを低速度の規制にしてほしい

⑫衣笠

□わら天神下る西側の歩道で自転車とバイクが衝突事故。バイクの一時停止の白線消えていた。警察は「予算がない」という。危険なので改修を。

⑬その他 横断歩道や、道路標示の一旦停止線と「止まれ」は個別特定し写真が撮れた所のみの改善要望をしていますが、全般的に薄くなっている所など多くあり、多数の要望の声が寄せられました。点検の強化をしていただき、改善を求めます。

*ご回答はなるべく早くにお願いしたいのですが、すぐには解決できない事案もあると思いますので、10日に、一旦わかっている箇所だけでかまいませんので、ご回答をお願いします。

以上

⑦要望されている方に状況を詳しく聞きたいと。→後日最近、少し長く改善されていたとのことで、解決した。

⑧承知しており、適宜パトロールしている。

⑨当該通りの交通量が少なく。信号設定の基準を満たしていない。

⑩右折レーンに入りきらず、本線にはみ出す状況になっておらず、右折信号を設置する基準を満たしていない。

⑪現場を調査する

⑫道路上標識等薄くなっている所は多くあり、優先順位をつけて対応していく。

⑬道路上標識等薄くなっている所は多くあり、優先順位をつけて対応していく。