

玉本なるみ

です



連絡先：日本共産党北地区委員会

☎075 - 432 - 3261

2019年3月①号

市バス特37号の延伸へ 来年のダイヤ改正

現在、来年度の予算を審議する議会が開会中です。

長年の運動で市バス特37号が2014年3月から走り出しましたが、運行経路の延伸と増便を求める運動が粘り強く続けられてきました。市民としても乗客増の取組みを進める「モビリティマネジメント」という取組みで、学識者や自治連合会、北区役所などによる柘野学区交通促進会議も取り組まれてきました。



私も議会で繰り返し、増便と西賀茂北部への延伸を求めて来ましたが、先日、交通局長が「来年のダイヤ改正に向けて延伸を検討する」と答弁しました。長年の運動の成果です。3月1日の交通局に対する予算委員会では、延伸経路など詳細はこれから検討していくということでしたので、引き続き、市民の皆さんと取組みを進めていきたいと思っています。

「いつまでも、車に乗れないし、バスの延伸と増便はぜひ、実現してほしい」と期待の声が寄せられています。



2016年9月の代表質問で、「西賀茂北部の交通問題を考える会」の運行案の地図をお借りして、質疑する玉本なるみ市議

議会報告「大宮交通公園」リニューアル計画について

予算特別委員会（建設局）において、大宮交通公園のリニューアルについて質疑しました。京都市は、大宮交通公園の北東部約3000㎡の敷地を北消防署の移転建設に提供することを決め、合わせて、老朽化している『大宮交通公園』をリニューアルする計画をしています。ただし、最低限の条件を提示し、民間業者に任せてしまう『パークPFI』という方式で進めています。公園の建設と運営を任せてしまい、便益施設としての営業(例えばレストランなど)で儲ける施設も併設しても良いというやり方です。現在その民間業者の公募をしています。駐車場は15台以上ということになっていたのですが、「少ないのではないか」と聞くと、なんと、まだ決まっていなかったが「50台分の計画案」があることを建設局庁が答弁しました。車が50台も出入りするのは、周辺の交通に大きく影響します。住宅地が近いことから、便益施設のあり方も住環境に影響することから、住民の合意も必要だと追求しました。



ゴーカートで親子連れがたくさん楽しんでいました。(3月2日)

つぶやき：自衛隊への18才と22才の個人情報の提供を止めさせよう！

自衛隊への個人情報の提供に反対する運動が広がっています。対象となっている現在高校2年生の方、21歳の方が『個人情報利用停止請求書』を提出することで、提供がストップすることになりました。本来、ストップできることを提供予定の方2万8千人に確認を取るべきではないでしょうか！安倍首相の暴走政治を止めなければ、自衛隊員がアメリカ軍と一緒に海外で戦闘地域で武器を持って戦い、戦死者がでるかもしれません。なんともしても、戦争への道はストップしましょう！



上：我が家に来た頃の子犬時代、子ども達と一緒にの写真。左は元気いっばいの頃のイヴ

前回に犬の介護に突入と書きましたが、実はあの記事を書いた後すぐに、逝ってしまいました。床ずれマットも購入し、構えていたのですが、使う間もありませんでした。昼間は忙しくして、いっつも居た存在が、家に帰ると、さすも毎日感じています。ペットロスになる方も気持ちが必要だとうな感じがします。フェイスブックにも報告したところ、動物を飼ったことのある方からたくさんメッセージをいただきました。

家族のようにな存在に思っています。

アミニテナ

