

連絡先:日本共産党北地区委員会

2075 - 432 - 3261

2014年4月②発行

鴨川上流に産業廃棄物がゴロゴロ

京都新聞記事でも紹介されましたが、台風18号で盛り土 が削られ、鴨川上流で産業廃棄物があらわになっている状 況を、倉林明子参議院議員と浜田府会議員、雲ケ畑の地元 の方と一緒に現場調査に行ってきました。

放置していたら危険な箇所があったり、法的に対処が困 難な状況もありますが、美しい鴨川上流の清流を守るこ と、二次災害を防ぐために放っておくわけにはいきませ ん。今度、大雨が降り増水すれば、崩れそうな所がいくつ かありました。

京都府や京都市の担当課に状況を聞きましたが、府の仕 事だとか、市の仕事だか、法的に根拠がないなどと言って いる場合ではなく、こういう場合にこそ、府市協調ででき ることを探り、早急に対処するべきだと思います。



る左畑 玉本なる 玉本なるみ市業から倉林明子の河川 の状況 が明子参加 議調 院査

ハきく、 前に埋めら 7年の廃棄 7年の廃棄 がえぐりや はまる 大きな流による 18月 前に年 な8 ら ŋ 処 れ河木 が被



シリーズ 福祉の後退許さない闘いを!①

来年度に向けて、国も京都府、京都市も福祉の大きな後 退を進めています。毎号で報告していきます。

『敬老乗車証』

京都市は長年実施してきた敬老乗車証を大きく変えよう としています。現在は年に1回3000円~15000円の負担金 を払えば、京都市営地下鉄と市バスを自由に乗ることがで きます。しかし、それを一回乗るごとに100円程度の負担 をするやり方に変えようとしています。

市は低所得者に対して、何回かの無料券等の発行も検討 しているとしていますが、市バス地下鉄を利用する必要が ある人ほど負担が重くなることになります。住んでいる地 域により、交通事情も違います。市バスに乗りたくても、 バスが走っていないない地域もあります。高齢者の社会参 加を進めるためにも、市内くまなくバスを走らせる対策も しないまま、負担だけ増やすやり方は「敬老」とは言えま せん。

「今の制度を続けてほしい」という運動は広がっていま すが、もっと広げていく必要があります。

署名活動が引き続き取り組まれています。ご協力をお願 いします。

つぶやき:「指定ゴミ袋」

選挙中にご意見をいただいていた京都市の指定ゴミ袋の中 国産となっていることについて、京都市に再度聞き取りをし

ゴム袋の製造は公共事業として、競争入札で決めていま す。袋の強度や値段を指定しているため、入札した業者が、 日本の製造業者に発注をかけず、安い労働力で作れる中国や ベトナムで作らせているということです。おそらくその結 果、日本の製造業者の仕事が減り、日本の労働者の働き場も 減るという悪循環が起こっていることです。儲けばかりを優 先させる資本主義社会の問題だと思います。労働者の働く権 利と賃金を保障するシステムが必要です。

板 は、 かまぼこ板です



よく作 ク 声 り を 声変 われン ハマスの時がけられ、かけられ、かけられ、かけられ、かられ、かられ、かられ、かられ、かられ、からなどの 9 を して · の家 るよう で 和ま 飾 の話 Ь まグ リ題 \mathcal{O} す 日 チ に / です 本 ŧ スな が ま を のり

でれ ま 加本 しんなっ しま 婦人 作 成 加い った飾 \mathcal{O} しの 日 した会員さんとう意思表示になった。 が か決めて 2 を りを 会集 玄 関持 員ま れそ に法に 9 飾 لح かな んが \mathcal{O} 写 る

